

El TAV es un desastre

El Tren de Alta Velocidad es una imposición antisocial, antiecológica y derrochadora de recursos, y el gobierno hace oídos sordos al clamor por pararlo.

Renfe y EuskoTren impulsan el TAV

renfe es la operadora principal del TAV, destina miles de millones de euros al AVE, y Adif, empresa encargada de sus

infraestructuras, esta construyendo las líneas de TAV.

EuskoTren prevé derrochar 150 millones de euros para ser empresa operadora del TAV, a la vez que Euskal Trenbide Sarea, encargada de sus infraestructuras, está gestionando la construcción del ramal de Gipuzkoa de la Y vasca.

Me niego a pagar el Tren de Alta Velocidad

Seguro que conoces la campaña de



desobediencia civil

AHT ez ordaindu.

Consiste en seguir viajando en tren, y en tranvía y autobús de EuskoTren pero en lugar de pagar el billete decir abiertamente que

objetamos a financiar el TAV y entregar firmada la *Declaración de objeción de conciencia al TAV*. Es muy útil hacerlo individualmente en los viajes habituales y muy divertido cuando vamos en grupo a alguna convocatoria contra el TAV. Para animarte si no lo has hecho nunca, y para que tenga mayor eco, convocamos a varios **viajes colectivos simultáneos el sábado 19 de abril**.

Súbete al recorrido que te pille más cerca:

Durango(Landako) 11:43 --> Eibar 12:13

Deba 11:43 --> Eibar 12:13

Llegamos de ambos lados a Eibar a las 12:13 y salimos en grupo.

Irun 11:52 --> Tolosa 12:45

Zumarraga 12:17 --> Tolosa 12:49

Orduña 12:04 --> Bilbo (Abando) 12:48

Santurtzi 12:18 --> Bilbo (Abando) 12:39

Igual que en Eibar, en Tolosa y en Abando nos juntamos quienes venimos de ambos lados.

Esta campaña comenzó el 20 de octubre y en cinco meses ya han participado más de 560 personas, que han hecho más de 1250 viajes. Las multas, si llegan, serán muchas menos. Cuanta más gente seamos antes descubrirán que no pueden imponer el TAV ni nada si la gente no se deja.

www.blogak.com/ahtezordaindu
Cuéntanos tus viajes ahtezordaindu@gmail.com

El TAV es un desastre

El Tren de Alta Velocidad es una imposición antisocial, antiecológica y derrochadora de recursos, y el gobierno hace oídos sordos al clamor por pararlo.

Renfe y EuskoTren impulsan el TAV

renfe es la operadora principal del TAV, destina miles de millones de euros al AVE, y Adif, empresa encargada de sus

infraestructuras, esta construyendo las líneas de TAV.

EuskoTren prevé derrochar 150 millones de euros para ser empresa operadora del TAV, a la vez que Euskal Trenbide Sarea, encargada de sus infraestructuras, está gestionando la construcción del ramal de Gipuzkoa de la Y vasca.

Me niego a pagar el Tren de Alta Velocidad

Seguro que conoces la campaña de



desobediencia civil

AHT ez ordaindu.

Consiste en seguir viajando en tren, y en tranvía y autobús de EuskoTren pero en lugar de pagar el billete decir abiertamente que

objetamos a financiar el TAV y entregar firmada la *Declaración de objeción de conciencia al TAV*. Es muy útil hacerlo individualmente en los viajes habituales y muy divertido cuando vamos en grupo a alguna convocatoria contra el TAV. Para animarte si no lo has hecho nunca, y para que tenga mayor eco, convocamos a varios **viajes colectivos simultáneos el sábado 19 de abril**.

Súbete al recorrido que te pille más cerca:

Durango(Landako) 11:43 --> Eibar 12:13

Deba 11:43 --> Eibar 12:13

Llegamos de ambos lados a Eibar a las 12:13 y salimos en grupo.

Irun 11:52 --> Tolosa 12:45

Zumarraga 12:17 --> Tolosa 12:49

Orduña 12:04 --> Bilbo (Abando) 12:48

Santurtzi 12:18 --> Bilbo (Abando) 12:39

Igual que en Eibar, en Tolosa y en Abando nos juntamos quienes venimos de ambos lados.

Esta campaña comenzó el 20 de octubre y en cinco meses ya han participado más de 560 personas, que han hecho más de 1250 viajes. Las multas, si llegan, serán muchas menos. Cuanta más gente seamos antes descubrirán que no pueden imponer el TAV ni nada si la gente no se deja.

www.blogak.com/ahtezordaindu
Cuéntanos tus viajes ahtezordaindu@gmail.com

El TAV es un desastre

El Tren de Alta Velocidad es una imposición antisocial, antiecológica y derrochadora de recursos, y el gobierno hace oídos sordos al clamor por pararlo.

Renfe y EuskoTren impulsan el TAV

renfe es la operadora principal del TAV, destina miles de millones de euros al AVE, y Adif, empresa encargada de sus

infraestructuras, esta construyendo las líneas de TAV.

EuskoTren prevé derrochar 150 millones de euros para ser empresa operadora del TAV, a la vez que Euskal Trenbide Sarea, encargada de sus infraestructuras, está gestionando la construcción del ramal de Gipuzkoa de la Y vasca.

Me niego a pagar el Tren de Alta Velocidad

Seguro que conoces la campaña de



desobediencia civil

AHT ez ordaindu.

Consiste en seguir viajando en tren, y en tranvía y autobús de EuskoTren pero en lugar de pagar el billete decir abiertamente que

objetamos a financiar el TAV y entregar firmada la *Declaración de objeción de conciencia al TAV*. Es muy útil hacerlo individualmente en los viajes habituales y muy divertido cuando vamos en grupo a alguna convocatoria contra el TAV. Para animarte si no lo has hecho nunca, y para que tenga mayor eco, convocamos a varios **viajes colectivos simultáneos el sábado 19 de abril**.

Súbete al recorrido que te pille más cerca:

Durango(Landako) 11:43 --> Eibar 12:13

Deba 11:43 --> Eibar 12:13

Llegamos de ambos lados a Eibar a las 12:13 y salimos en grupo.

Irun 11:52 --> Tolosa 12:45

Zumarraga 12:17 --> Tolosa 12:49

Orduña 12:04 --> Bilbo (Abando) 12:48

Santurtzi 12:18 --> Bilbo (Abando) 12:39

Igual que en Eibar, en Tolosa y en Abando nos juntamos quienes venimos de ambos lados.

Esta campaña comenzó el 20 de octubre y en cinco meses ya han participado más de 560 personas, que han hecho más de 1250 viajes. Las multas, si llegan, serán muchas menos. Cuanta más gente seamos antes descubrirán que no pueden imponer el TAV ni nada si la gente no se deja.

www.blogak.com/ahtezordaindu
Cuéntanos tus viajes ahtezordaindu@gmail.com

Abiadura Handiako Trena Erokeria

AHTa triskantza eta baliabide xahuketa dakarren inposaketa da. Eta gobernua

AHTaren aurkako ahotsak ez ditu aintzat hartzen.

Renfe eta EuskoTren AHTren bultzatzaile

renfe AHTren operadore nagusia da, AVEak uztiatzeko miloika euro erabiltzen ditu, eta

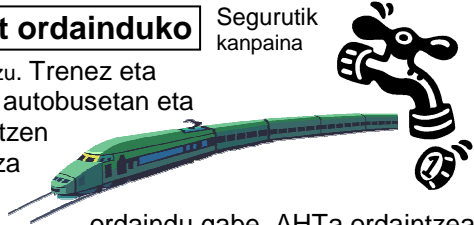
bere azpiegiturak kudeatzen dituen Adif enpresak AHTren lineak eraikitzen ditu.

EuskoTren AHTaren operadore izateko AHTarekin 150 milioi euro xahutzea aurrikusten du, eta era berean EuskoTrenen azpiegituraz arduratzen den Euskal Trenbide Sarea da Euskal Yaren Gipuzkoako adarraren eraikuntza kudeatzen ari da.

AHT ez dut ordainduko

Segurutik kanpaina

hau ezagutzen duzu. Trenez eta EuskoTreneko autobusetan eta tranbian bidaiatzen jarraitzean datza baina



bidai-txartela ordaindu gabe, AHTa ordaintzeari uko egiten dugula agerian azalduz eta *AHTari kontzientzi eragozpen deklarazioa* aurkeztuz.

AHTren aurkako deialdietara taldean goazenean egitea polita da eta eguneroko bidaietan ere egin daiteke. Inoiz egin ez dutenak animatzeko eta eragin gehiago izan dezan **taldekako bidaiak** egitera deitzen dugu hurrengo larunbatean, apirilaren 19a,



igo zaitetz hurbilen daukazun ibilbidera:

Durango(Landako) 11:43 --> Eibar 12:13

Deba 11:43 --> Eibar 12:13

Eibar-era 12:13-tan alde bietatik heldutakoak bildu eta taldean irtengo gara.

Irun 11:52 --> Tolosa 12:45

Zumarraga 12:17 --> Tolosa 12:49

Orduña 12:04 --> Bilbo(Abando) 12:48

Santurtzi 12:18 --> Bilbo(Abando) 12:39

Eibar-en bezala Tolosan eta Abandon alde bietakoak bilduko gara.

Kanpaina hau urriaren 20an hasi zen eta bost hiletan 560 pertsona eta 1250 bidai baino gehiago bildu dira. Isunak, egotekotan, asko gutxiago izango dira. Zenbat eta gehiago izan

are eta azkarrago konturatuko dira ezin dutela AHTa, ez beste ezer, inposatu jendearen borondatearen kontra.

www.blogak.com/ahtezordaindu
Kontaguzuz zure bidaiak ahtezordaindu@gmail.com

Abiadura Handiako Trena Erokeria

AHTa triskantza eta baliabide xahuketa dakarren inposaketa da. Eta gobernua

AHTaren aurkako ahotsak ez ditu aintzat hartzen.

Renfe eta EuskoTren AHTren bultzatzaile

renfe AHTren operadore nagusia da, AVEak uztiatzeko miloika euro erabiltzen ditu, eta

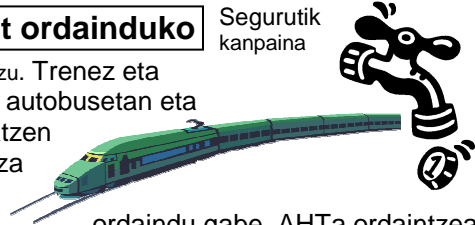
bere azpiegiturak kudeatzen dituen Adif enpresak AHTren lineak eraikitzen ditu.

EuskoTren AHTaren operadore izateko AHTarekin 150 milioi euro xahutzea aurrikusten du, eta era berean EuskoTrenen azpiegituraz arduratzen den Euskal Trenbide Sarea da Euskal Yaren Gipuzkoako adarraren eraikuntza kudeatzen ari da.

AHT ez dut ordainduko

Segurutik kanpaina

hau ezagutzen duzu. Trenez eta EuskoTreneko autobusetan eta tranbian bidaiatzen jarraitzean datza baina



bidai-txartela ordaindu gabe, AHTa ordaintzeari uko egiten dugula agerian azalduz eta *AHTari kontzientzi eragozpen deklarazioa* aurkeztuz.

AHTren aurkako deialdietara taldean goazenean egitea polita da eta eguneroko bidaietan ere egin daiteke. Inoiz egin ez dutenak animatzeko eta eragin gehiago izan dezan **taldekako bidaiak** egitera deitzen dugu hurrengo larunbatean, apirilaren 19a,



igo zaitetz hurbilen daukazun ibilbidera:

Durango(Landako) 11:43 --> Eibar 12:13

Deba 11:43 --> Eibar 12:13

Eibar-era 12:13-tan alde bietatik heldutakoak bildu eta taldean irtengo gara.

Irun 11:52 --> Tolosa 12:45

Zumarraga 12:17 --> Tolosa 12:49

Orduña 12:04 --> Bilbo(Abando) 12:48

Santurtzi 12:18 --> Bilbo(Abando) 12:39

Eibar-en bezala Tolosan eta Abandon alde bietakoak bilduko gara.

Kanpaina hau urriaren 20an hasi zen eta bost hiletan 560 pertsona eta 1250 bidai baino gehiago bildu dira. Isunak, egotekotan, asko gutxiago izango dira. Zenbat eta gehiago izan

are eta azkarrago konturatuko dira ezin dutela AHTa, ez beste ezer, inposatu jendearen borondatearen kontra.

www.blogak.com/ahtezordaindu
Kontaguzuz zure bidaiak ahtezordaindu@gmail.com

Abiadura Handiako Trena Erokeria

AHTa triskantza eta baliabide xahuketa dakarren inposaketa da. Eta gobernua

AHTaren aurkako ahotsak ez ditu aintzat hartzen.

Renfe eta EuskoTren AHTren bultzatzaile

renfe AHTren operadore nagusia da, AVEak uztiatzeko miloika euro erabiltzen ditu, eta

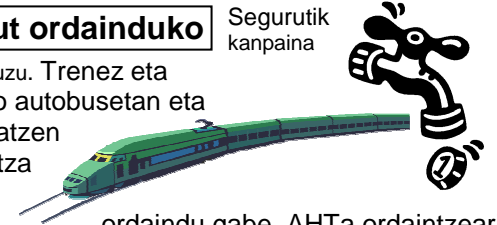
bere azpiegiturak kudeatzen dituen Adif enpresak AHTren lineak eraikitzen ditu.

EuskoTren AHTaren operadore izateko AHTarekin 150 milioi euro xahutzea aurrikusten du, eta era berean EuskoTrenen azpiegituraz arduratzen den Euskal Trenbide Sarea da Euskal Yaren Gipuzkoako adarraren eraikuntza kudeatzen ari da.

AHT ez dut ordainduko

Segurutik kanpaina

hau ezagutzen duzu. Trenez eta EuskoTreneko autobusetan eta tranbian bidaiatzen jarraitzean datza baina



bidai-txartela ordaindu gabe, AHTa ordaintzeari uko egiten dugula agerian azalduz eta *AHTari kontzientzi eragozpen deklarazioa* aurkeztuz.

AHTren aurkako deialdietara taldean goazenean egitea polita da eta eguneroko bidaietan ere egin daiteke. Inoiz egin ez dutenak animatzeko eta eragin gehiago izan dezan **taldekako bidaiak** egitera deitzen dugu hurrengo larunbatean, apirilaren 19a,



igo zaitetz hurbilen daukazun ibilbidera:

Durango(Landako) 11:43 --> Eibar 12:13

Deba 11:43 --> Eibar 12:13

Eibar-era 12:13-tan alde bietatik heldutakoak bildu eta taldean irtengo gara.

Irun 11:52 --> Tolosa 12:45

Zumarraga 12:17 --> Tolosa 12:49

Orduña 12:04 --> Bilbo(Abando) 12:48

Santurtzi 12:18 --> Bilbo(Abando) 12:39

Eibar-en bezala Tolosan eta Abandon alde bietakoak bilduko gara.

Kanpaina hau urriaren 20an hasi zen eta bost hiletan 560 pertsona eta 1250 bidai baino gehiago bildu dira. Isunak, egotekotan, asko gutxiago izango dira. Zenbat eta gehiago izan

are eta azkarrago konturatuko dira ezin dutela AHTa, ez beste ezer, inposatu jendearen borondatearen kontra.

www.blogak.com/ahtezordaindu
Kontaguzuz zure bidaiak ahtezordaindu@gmail.com